



L.p.	Poglądowy podział na odcinki	Projektowany kilometr [km]	Projektowana podstawowa szerokość w dnie [m]
5	Odcinek prosty Kanał Piastowski (z odc. przeciwnymi zmianami szerokości)	10,9 + 16,5	110
6	Odcinek prosty Zalew Szczeciński (z odc. przeciwnymi zmianami szerokości)	16,5 + 17,4	110
7	Odcinek prosty Zalew Szczeciński (z odc. przeciwnymi zmianami szerokości)	17,4 + 23,8	100

- LEGENDA:
- 1:3+200 KM projektowany
 - X:1:500 KM historyczny
 - przewidywany zakres prac terenowych w strefie przyległej do odcinka
 - zakres prac terenowych wymagających umocnienia
 - przybliżony zakres umocnienia
 - linia brzegowa
 - granica toru wodnego w dnie na głębokości -12,5m
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:5
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - krawędź naturalnej skarpy brzegowej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - trasa czynnego światłowodu VTS
 - trasa nieczynnego światłowodu VTS - do demontażu
 - oznakowanie nawigacyjne do przeniesienia

UWAGA:
Ulokowanie sieci branżowej należy traktować jako poglądowe.
Rozpoznanie stanu faktycznego i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy Robót na etapie Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPRAWIEDLIWOŚCI

Projekt nr POK.01.01.00-00-17
„Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Europejskiego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, priorytet inwestycyjny POK.01.01.00-00-17



Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

Pogram Funkcjonalno Użytkowy
”Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”

Nazwa dokumentu: Plan toru wodnego - arkusz 2 – km 13+872÷ 22+754
Data: X.2017
Skala: 1:5000
Rysunek: 2.2

Opis: mgr inż. Paweł Mirowski
Opis: mgr inż. Agnieszka Turko